



SlowVento's Starthilfe - Checkliste

Vorbereitung auf die Starthilfe

- Das Fahrzeug, welches Strom spenden soll, nah an das Pannenfahrzeug heranfahren, so dass die Distanz zwischen beiden Autobatterien möglichst kurz ist. Die Autos dürfen sich aber nicht berühren (Kurzschlussgefahr!).
- Motor und Zündung des Spenderfahrzeugs zunächst ausmachen, auch beim Auto mit der entladenen Batterie die Zündung ausgeschaltet lassen. An beiden Fahrzeugen Gang rausnehmen (Automatikgetriebe in "P") und Handbremse anziehen. Beim Auto mit der leeren Batterie sämtliche Stromverbraucher (Lüftung, Licht, etc.) ausschalten.

Starthilfekabel anschließen – die richtige Reihenfolge beachten!

1. Rotes Starthilfekabel am Pluspol des Spenderautos anklemmen.
2. Anderes Ende des roten Kabels am Pluspol der entladenen Batterie anklemmen.
3. Schwarzes Kabel am Minuspol (auch Massepol) der Spenderbatterie anklemmen.
4. Anderes Ende an einen Massepunkt (z. B. Motorblock) des Empfängerwagens klemmen – nicht an den Minuspol der Batterie (möglicher Funkenflug!).
5. Motor des Spenderfahrzeugs starten und nach ein paar Minuten den Motor des Pannenfahrzeugs starten.
6. Beide Fahrzeuge laufen lassen. Beim Pannenfahrzeug die Verbraucher (Licht, Gebläse, etc.) wieder einschalten.
7. Nach erfolgreichem Start die Starthilfekabel in umgekehrter Reihenfolge entfernen (Masse Empfängerauto, Minuspol Spenderauto, Pluspol Empfängerauto, Pluspol Spenderauto).

8. Pannenfahrzeug mindestens 30 Minuten laufen lassen, besser 30 Minuten fahren.

Ist die Ursache der leeren Batterie nicht bekannt → bitte von einer Fachwerkstatt prüfen lassen!

Tipp: diese Checkliste bitte im Fahrzeug lassen, damit du sie im Falle eines Falles immer griffbereit hast → so oft hast du hoffentlich keinen „Starthilfebedarf“ ;-)

SlowVento --> let's connect